

Las obras se encuentran en el tramo de costa comprendido los mojones M-26 y M-1 del deslinde aprobado con fecha 12-07-77.

La descripción de las actuaciones se efectuará distinguiendo cada uno de los tramos definidos anteriormente.

Descripción de las obras en el tramo 1

Este tramo se encuentra entre los mojones M-XXI y M-1 del deslinde antes mencionado, con una longitud de 1445 m. Se trata del tramo más frecuentado por la población y por ello el tratamiento se hará de acuerdo con la demanda existente y teniendo en cuenta el grado de ocupación del trasdós de la playa por actividades humanas. Dentro de este tramo distinguiremos cinco (5) subtramos que llamaremos A, B, C, D, y E. Cada uno de ellos corresponde a realidades físicas diferentes y los describiremos de sur a norte.

Subtramo A

Comprende el tramo de costa entre los mojones M-1 y M-2, con una longitud de 220 m. En el mismo la playa llega hasta el pie del talud de ferrocarril, por ello la solución elegida ha sido la construcción de una pasarela de madera. En el centro del tramo a unos 125 m del extremo sur se encuentra un paso inferior al ferrocarril que sirve de acceso a la playa desde la urbanización Cala Romana. En la actualidad el Ayuntamiento va a construir un aparcamiento para 170 plazas de coches en lado tierra del ferrocarril. Por ello se adecua este paso inferior como acceso a la playa construyéndose un cajón de hormigón en la parte inferior para desagüe de las aguas pluviales y en su parte superior se habilita el paso peatonal. Éste podrá utilizarse eventualmente para el paso de vehículos de servicio y socorro.

Del mojón M-1 hasta el paso inferior la solución adoptada ha sido de pasarela de madera de 4.20 m de ancho elevada 2.00 m sobre el nivel de playa apoyada sobre pilotes de madera que al llegar a la arena de la playa se transforman en pilotes de hormigón. Las dimensiones de los pilotes de hormigón son de 30 cm. de diámetro y los de madera igual. Sobre ellos se sustenta la pasarela formada por correas longitudinales de 300x100 mm y 300x150 mm y transversales de 300x100 mm y tablillas para el piso de 50x150 mm. Para poder hincar los pilotes lado tierra será preciso demoler la parte del murete de ferrocarril que incide en el mismo. Se trata de situar la pasarela al mismo nivel del murete existente quedando debajo una altura suficiente para poder realizar sin problemas las tareas de limpieza y mantenimiento que exigen las playas.

El paso inferior se resuelve tal como se ha indicado anteriormente y en el entronque con el paseo el cajón llega hasta el extremo lado mar de la pasarela, el alzado visto del muro

se aplacará con mampostería. Este nivel es inferior que el tramo que le precede con lo que deberá salvarse mediante escaleras. Tras el acceso aparece una rampa de conexión con la playa. A partir de este punto y hasta el mojón M-2 se ha optado por la misma solución de pasarela como la descrita anteriormente sólo que a diferente nivel.